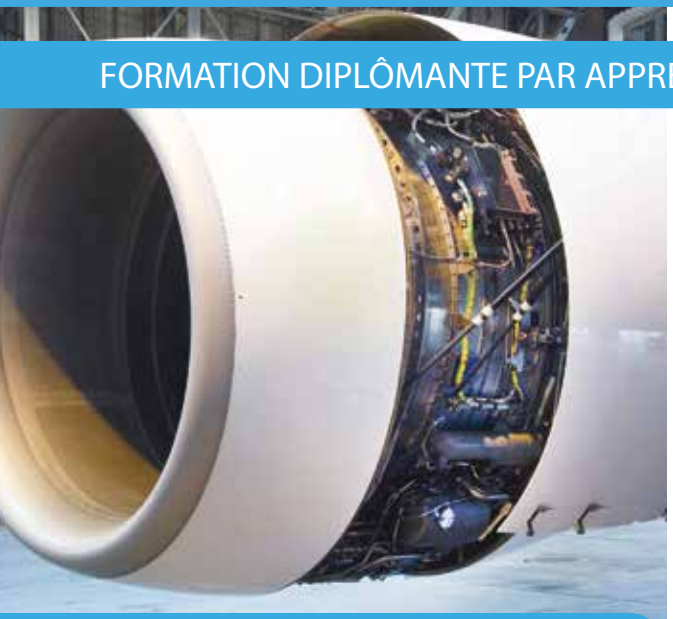
BTS Aéronautique

FORMATION DIPLÔMANTE PAR APPRENTISSAGE



ALTERNANCE ET SUIVI

- 3 semaines au CFAI / AEROCAMPUS (certifié EASA PART 147)
- 3 semaines en entreprise
- Collaboration CFAI / AEROCAMPUS / ENTREPRISE (visites, réunions, partage des expériences))
- Accompagnement et tutorat pédagogique

SITUATION

Formation à Bruges / Latresne (possibilité de logement)

ADMISSION

- Etre âgé de moins de 30 ans
- Etre titulaire d'un Bac Professionnel Aéronautique, d'un Bac STI2D d'un Bac général options Mathématiques/Sciences de l'Ingénieur/Numérique/ Physique Chimie (autres profils, nous consulter)
- Tests de positionnement en mars / avril et entretiens de motivation avec le responsable de formation après étude du dossier de candidature
- L'admission définitive sera soumise à la signature d'un contrat d'apprentissage avec une entreprise

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le Technicien Supérieur Aéronautique est un spécialiste qui intervient sur les sites d'assemblage et de maintenance des aéronefs. Il participe à toutes les étapes de l'ingénierie, en lien avec les opérateurs (organisation, conception, vérification...).

Il est par ailleurs l'interlocuteur privilégié du service maintenance, du constructeur et des clients.

Il travaille ssentiellement en bureau, souvent en lien avec l'atelier.

A l'issue de la formation, l'apprenti(e) devra être capable de :

- Planifier les actions d'entretien des aéronefs et des équipements
- Gérer le suivi et la revue de navigabilité
- Concevoir et intégrer des modifications, évolutions, nouvelles installations des structures ou systèmes
- Encadrer une équipe de techniciens (coordination technique)
- Conduire les activités de contrôles et essais à partir de procédures
- Assurer en autonomie le support technique auprès de la clientèle (assistance)
- Savoir lire et rédiger de la documentation technique (français, anglais)
- Traiter les non conformités et participer au plan qualité de l'entreprise

FORMATION EN 2 ANS

Enseignement Général et scientifique :

- Chimie, énergie
- Mathématiques
- Sciences
- Culture générale
- Anglais
- Gestion de projet
- Economie gestion

Enseignement Professionnel :

- Réglementation aéronautique
- Mécanique de vol / Aérodynamique
- Facteurs humains
- TP : Labo / Avions
- Systèmes embarqués
- Structure des aéronefs
- Technologie des aéronefs
- Documentation technique
- Matériaux
- Ingénierie
- Etude de l'aéronef et de ses systèmes
- Assemblage et maintenance
- Organisation industrielle et règlementaire

Pour candidater rendez-vous sur notre site internet www.formation-maisonindustrie.com

LA FORMATION EN ENTREPRISE

SECTEURS CONCERNES

- Aéronautique
- Sous-traitants de l'aéronautique
- Aérospatial

POURSUITE D'ETUDES ET METIERS

- Licence Professionnelle
- Formations ingénieur

- Technicien dans les domaines de la maintenance, de la production, du suivi de navigabilité, des essais, des contrôles....

Ce métier nécessite rigueur, goût du travail en équipe et soif d'apprendre (requalifications indispensables tout au long de la vie professionnelle). La maîtrise de l'anglais technique (lu et écrit) est par ailleurs indispensable.

RENSEIGNEMENTS ET CANDIDATURE

Candidature possible sur le site internet
www.formation-maisonindustrie.com
Rendez-vous de l'alternance :
tous les mercredis à 14 h.

MODALITES D'OBTENTION DU DIPLÔME

Le diplôme est présenté en CCF (Contrôle en Cours de Formation) et des épreuves ponctuelles, incluant un rapport d'activité en fin de 1ère année (dossier + soutenance) et un projet technique en 2ème année (dossier + soutenance).

Les 2 dossiers ont pour but de valider les compétences indispensables au métier, tant sur les aspects techniques, que sur les qualités de communication écrite et orale.

Suivi et revue de navigabilité d'aéronefs
Conception et intégration des modifications et évolutions des structures et systèmes
Collaboration dans l'élaboration de procédures techniques d'aéronefs
Coordination technique des opérations d'assemblage

QUELQUES EXEMPLES DE PROJETS :

- Création d'une documentation de dépose d'équipements Falcon 8X pour préparation à un chantier sur la structure de l'avion
- Création et gestion d'une Fiche d'Instruction pour l'assemblage du Sponson A400M
- Maintien de navigabilité d'un Airbus A330 en stockage
- Elaboration avant essai du synoptique de positionnement des capteurs sur missile M51

Pôle formation - CFAI Aquitaine
05 56 57 44 50
cfai@cfai-aquitaine.org

AEROCAMPUS AQUITAINE
www.aerocampus-aquitaine.com
05 56 21 01 06

Déc. 2023
Crédits Photos : ©anaelb.com